

## II. CZECH CLASSIC RALLYE 22.6.2024

### 1. ÚVOD

---

**1.1** Principem hodnocení je dodržování stanoveného rychlostního průměru při průjezdu trasou dle šipkového itineráře a absolvování testů přesnosti s měřením odchylky od daného času s přesností 0,01 sekundy. Celý bodový zisk z testu přesnosti (pokud se jedná o jednoduchý test s fotobuňkami pouze na startu a v cíli) nebo části složeného testu přesnosti, kde nasbírá posádka nejvyšší počet trestných bodů, se v konečných výsledcích škrtná. Pokud není v itineráři stanoveno jinak, pokračuje trať po hlavní silnici. To platí i na křižovatkách se světelným signalizačním zařízením. Soutěž se koná za běžného silničního provozu při dodržování všech pravidel platných v České republice.

**1.2 Povrch trati:**  
asfalt a jiný zpevněný povrch, případně krátké úseky kvalitní šotoliny

**1.3 Trať:**  
**Sobota 26.8. 2023**  
(cca 210 km)

### 2. ORGANIZACE

---

**2.1 Pořadatelé:**  
Apetitos s.r.o.

**2.2 Adresa pořadatele:**  
Apetitos s.r.o.  
Dukelská 1156/14b, Moravská Třebová  
IČ: 140 10 836  
Mobil CZ: +420 733 104 752  
Internetová adresa: [www.czechclassic.cz](http://www.czechclassic.cz)  
E-mail: [info@czechclassic.cz](mailto:info@czechclassic.cz)

**2.3 Organizační výbor:**  
Přemysl Jun, Jiří Elčkner, Stanislava Wetterová

**2.4 Sportovní komisaři:**  
Jindra Kocián, Jiří Elčkner, David Bárta, Jaroslav Břeň

**2.5 Hlavní časoměřič:**  
Tomáš Procházka

**2.6 Zpracování výsledků:**  
JB Praha s.r.o.

### 3. PROGRAM

---

### 3.1 Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: [www.czechclassic.cz](http://www.czechclassic.cz)  
Datum: Pátek 1.12.2023, 08:00

### 3.2 Uzávěrka přihlášek:

Místo: [www.czechclassic.cz](http://www.czechclassic.cz)  
Datum: neděle 12.5. 2024, 23:59

### 3.3 Start soutěže:

Místo: Litomyšl, Smetanovo náměstí  
Datum: sobota 22.6.2024, 09:00

### 3.4 Cíl soutěže:

Místo: Litomyšl, Komenského náměstí  
Datum: sobota 22.6.2024, 16:00

### 3.5 Vyhlášení vítězů:

Místo: Litomyšl, Komenského náměstí  
Datum: sobota 22.6.2024, 18:30

## 4. PŘIHLÁŠKY

### 4.1 Postup při přihlášení:

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou elektronickou přihlášku dostupnou na internetových stránkách [www.czechclassic.cz](http://www.czechclassic.cz) v sekci PŘIHLÁŠKA.

Odesláním přihlášky účastníci souhlasí se zveřejněním fotografií a videozáběrů své posádky či vozu pořizovaných v průběhu soutěže. Přihlášení

Ukončení příjmu přihlášek je 12.5.2024 ve 23:59.

### 4.2 Startovné:

Úhrada vkladu do 31. 5. 2023:	5 990 Kč
Úhrada vkladu do 31. 7. 2023:	6 990 Kč
Třetí a další osoba v posádce:	1 500 Kč
Třetí a další osoba v posádce mladší 15 let:	750 Kč

Vklad musí být připsán na účet pořadatele nejpozději 12.5.2024. Pořadatel si vyhrazuje právo přijmout další přihlášky i po tomto termínu, startovné potom činí 9.990 Kč  
Uhradou startovného do 10ti dnů od zaslání přihlášky je garantováno místo ve startovní listině.  
Ceny jsou včetně DPH.

Základní vklad pro dvoučlennou posádku zahrnuje:

- účast v podniku
- označení vozidla a posádky
- roadbook a mapu
- minimálně 8 testů přesnosti
- profesionální časomíru a zpracování výsledků
- výsledkový SMS servis
- upomínkové předměty
- trofeje pro vítěze jednotlivých kategorií

- textil pro posádku
- Coffee break v průběhu dopolední etapy
- oběd v průběhu závodu
- odpolední Snack break
- vstupenku na slavnostní vyhlášení
- doprovodný program
- hlídané parkoviště

#### 4.3 Platba:

Banka: Komerční Banka a.s.  
 Číslo účtu: 123-9708210207/0100  
 IBAN: CZ07 0100 0001 2397 0821 0207  
 SWIFT: KOMBCZPPXXX

#### 4.4 Startovné bude vráceno v plné výši:

- zájemcům o start, jejichž přihláška nebyla přijata
- v případě, že pořadatel rallye zruší (netýká se článku 4.6)

V případě změny termínu soutěže bude soutěžícím vráceno 50 % startovného, pokud se rallye v novém termínu nezúčastní.

#### 4.5 Storno poplatky:

Soutěžícím, kteří se z jakéhokoliv důvodu odhlásí:

- do 31.3. 2023 – bude vráceno 100 % startovného
- Odhlášení je akceptováno pouze písemnou formou.

#### 4.6 Vyšší moc:

Pokud dojde ke zrušení soutěže z důvodu vyšší moci (například přírodní katastrofy, pandemie apod.), soutěžícím bude vráceno 70 % startovného (30 % bude použito na pokrytí fixních organizačních nákladů).

## 5. KATEGORIE VOZIDEL

---

- 5.1 Všechna vozidla musí být v souladu s požadavky platných technických předpisů a musí mít uzavřené zákonné pojištění.

**Kategorie Classic:** klasické automobily vyrobené do roku 1993

## 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

---

#### 6.1 Povinná reklama:

na startovních číslech

#### 6.2 Startovní čísla a tabulky podniku:

Startovní čísla a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěny na předepsaných místech před startem soutěže. Startovní čísla na kvalitní samolepce, která nezanechává na laku vozidla lepidlo, budou kulatá o průměru 30 centimetrů.

## 7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

---

### 7.1 Náležitosti přejímky:

- kontrola podrobností v přihlášce
- kontrola platby startovného
- podpis formuláře s prohlášením posádky

## 8. PRŮBĚH JÍZDY

---

### 8.1 Názvosloví:

**Jízdní výkaz / Board card:** Záznam o časech a průjezdech jednotlivými kontrolními body na trati. Jízdní výkaz obdrží posádka na startu každé etapy.

**Časová kontrola / Time control (TC):** Bod, v němž je posádka povinna zastavit a předat jízdní výkaz, do kterého časoměřič zaznamená čas předání jízdního výkazu. Předání jízdního výkazu v jiném než ideálním čase je penalizováno. Do TC na konci soutěže je povolen předčasný příjezd.

**Ideální čas / Target time:** Čas, který je součtem času z výchozí časové kontroly a jízdního času do následující časové kontroly (například TC 1 čas 10:40, jízdní čas 2 hodiny 23 minut, ideální čas pro TC 2 je 13:03). Předání jízdního výkazu časoměřiči by mělo v tomto případě být mezi 13h 03m 00s a 13h 03m 59s.

**Průjezdni kontrola / Passage control (PC):** Bod, v němž je posádka povinna zastavit. Pořadatel zaznamená do jízdního výkazu potvrzení o průjezdu bez záznamu času. Průjezdni kontroly jsou tajné.

**Test přesnosti / Regularity test (RT):** Měřený úsek, který musí posádka absolvovat s minimální odchylkou od předepsaného času. Start je letmý po pokynu startéra (kromě testů, které na sebe navazují), v cíli zkoušky posádka nezastavuje a pokračuje do následující časové kontroly. Zastavení mezi cedulemi označujícími start a cíl RT není dovoleno! Za zastavení v rámci testu přesnosti se považuje úplné zastavení vozidla na dobu jedné sekundy. Zastavení je povoleno pouze na dlouhém testu přesnosti ještě před označením „Příjezd k cíli RT“ (viz Příloha 1 těchto ZU).

**Tajný test / Secret test (ST):** Měřený úsek, který záměrně není uveden v roadbooku. Platí pro něj stejná pravidla jako pro test přesnosti.

**Neutralizace / Neutralization:** Je místo / úsek mezi časovými kontrolami, kde neběží jízdní průměr (například mezi etapami).

### 8.2 Pravidla:

- Start je v minutových intervalech.
- Posádka absolvuje trasu soutěže dle šipkového itineráře (roadbooku) s průjezdem všech časových a průjezdních kontrol.
- Jízdní průměr pro jednotlivé úseky mezi časovými kontrolami je předepsán v jízdním výkazu.
- V jakémkoliv místě trati může být umístěna průjezdni kontrola. Její neprojetí je penalizováno.

- Časové kontroly, průjezdní kontroly a testy přesnosti jsou označeny dle Přílohy 1 těchto ZU. Odchytky od ideálních časů v časových kontrolách, neprojetí všech bodů trati i odchytky od určených časů v testech přesnosti jsou penalizovány.
- Maximální penalizace za více prohrěšků proti pravidlům (článek 8.3) v každém absolvovaném testu přesnosti je 3 000 trestných bodů.
- Časové kontroly, průjezdní kontroly a testy přesnosti se otevírají 10 minut před ideálním příjezdem prvního vozidla a zavírají se 15 minut po teoretickém čase projetí posledního vozu.
- Do testu přesnosti se vjíždí na pokyn časoměřiče, symbolizovaný zelenou cedulkou GO. Pokud posádka neuposlechne výzvy startéra a do 10 sekund neodstartuje, bude penalizována. Pokud je na startu testu přesnosti umístěn semafor, posádka musí odstartovat do 5 sekund od rozsvícení zeleného světla. V opačném případě bude penalizována dle článku 8.3.
- Fotobuňky na testech přesnosti jsou umístěny ve výšce 50 cm (+/-5 cm).
- Úmyslně rychlá a nebezpečná jízda v jednotlivých RT bude potrestána vyloučením posádky ze soutěže.
- V případě, že posádka kvůli vnějším okolnostem nemá férovou šanci na splnění testu přesnosti, pokud to okolnosti dovolí, může test přesnosti na základě výzvy časoměřičů opakovat.
- Účastníci kategorie Mechanické stopky mohou k měření času používat pouze natahovací chronometry s mechanickým strojkem. Porušení tohoto pravidla bude potrestáno vyloučením posádky z hodnocení této kategorie.
- Vítězem se stává posádka s nejmenším součtem bodů penalizace.
- V případě, že dvě posádky dosáhnou v celkovém hodnocení stejného počtu bodů, vítězí starší vůz. Pokud jsou body i tak shodné, vítězí vůz, který má nižší objem motoru.
- Oficiálním časem soutěže je čas na hodinách umístěných na startu rallye.
- Každá posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu.

### 8.3 Penalizace:

- odchylka od stanoveného času v každém měřicím bodě testu přesnosti (RT):  
1/100 s 1 b. (max. 500 b. = 5 s)
- pozdní příjezd do časové kontroly (TC): 1 minuta 50 b.
- předčasný příjezd do časové kontroly (TC): 1 minuta 100 b.
- neprojetí časové kontroly (TC): 1 000 b.
- neprojetí průjezdní kontroly (PC): 1 000 b.
- projetí TC se zpožděním více než 15 minut: 1 000 b.
- průjezd TC nebo PC ze špatného směru: 500 b.
- jakékoliv nedodržení trasy vyznačené v roadbooku na testu přesnosti, nebo jízda špatným směrem: 3 000 b.

*Poznámka: Tato penalizace bude udělena pouze jednou v daném testu bez ohledu na množství přestupků; při udělení penalizace se v daném testu pro danou posádku nezapočítávají žádné penalizace za odchytky v měřicích bodech a neuděluje se penalizace za zastavení v RT, posunutí kuželu a nastartování motoru.*

- zastavení v RT (i kvůli technické poruše, na dlouhém testu dle čl. 8.1): 500 b.
- pozdní start do RT (více než 10 s od pokynu startéra) 250 b.
- pozdní start do RT řízený semaforem (více než 5 s od rozsvícení zeleného světla) 500 b.

- posunutí kuželu při RT (za každý posunutý kužel): 100 b.
  - nastartování motoru mezi startem a cílem při zkoušce bez motoru: 500 b.
  - výměna vozidla během soutěže: 10 000 b.
- 8.4** Penalizace za neabsolvování testu přesnosti (DNS): 5 000 b.

**8.5** **Protesty: Uzávěrka protestů proti výsledkům jednotlivých testů nebo celkových výsledků je 30 minut po jejich vyvěšení. Každý protest bude přijat proti poplatku 500 Kč. V případě uznání protestu bude tento poplatek vrácen.**

## 9. HODNOCENÍ A CENY

- 9.1** Pro hodnocení v konečné klasifikaci se musí posádka včetně vozidla prezentovat v závěrečné časové kontrole. V opačném případě nebude posádka klasifikována.
- 9.2** Výsledky budou vyhlášeny v hlavní kategorii – první tři posádky, Mechanické stopky – první tři posádky a dále pak vítěz každého měřeného úseku.
- 9.3** Absolutním vítězem je posádka s nejmenším součtem penalizací.



**PC - průjezdni kontrola**  
*PC - Passage Control Checkpoint / Durchfahrtskontrolle*



**Příjezd k TC - začátek zóny časové kontroly (cca 25 metrů)**  
*Arriving to Time Control Checkpoint / Anfahrt zum Zeitkontrolle*



**TC - časová kontrola**  
*TC - Time Control Checkpoint / Zeitkontrolle*



**RT start - start testu přesnosti**  
*RT start - Start of a Regularity Test / Start des Genauigkeitstest*



**RT cíl - cíl testu přesnosti**  
*RT finish - Finish of a Regularity Test / Ziel des Genauigkeitstest*



**Příjezd k cíli RT - zóna před cílem testu, kde je zakázáno zastavit**  
*Arriving to Finish of Regularity Test - stopping prohibited*  
*Anfahrt zum Ziel des Genauigkeitstest - stoppen ist verboten in diese Zone*



**ST start - start tajného testu přesnosti**  
*ST start - Start of a Secret Regularity Test*  
*Start des Geheimgenauigkeitstest*



**ST cíl - cíl tajného testu přesnosti**  
*ST finish - Finish of a Secret Regularity Test*  
*Ziel des Geheimgenauigkeitstest*