

I. CZECH CLASSIC RALLYE 26.8.2023

1. ÚVOD

1.1 Principem hodnocení je dodržování stanoveného rychlostního průměru při průjezdu trasou dle šipkového itineráře a absolvování testů přesnosti s měřením odchylky od daného času s přesností 0,01 sekundy. Celý bodový zisk z testu přesnosti (pokud se jedná o jednoduchý test s fotobuňkami pouze na startu a v cíli) nebo části složeného testu přesnosti, kde nasbírá posádka nejvyšší počet trestných bodů, se v konečných výsledcích škrtná. Pokud není v itineráři stanoveno jinak, pokračuje trať po hlavní silnici. To platí i na křižovatkách se světelným signalizačním zařízením. Soutěž se koná za běžného silničního provozu při dodržování všech pravidel platných v České republice.

1.2 Povrch trati:
asfalt a jiný zpevněný povrch, případně krátké úseky kvalitní šotoliny

1.3 Trať:
Sobota 26.8. 2023
(cca 250 km): Litomyšl – Bystřice pod Pernštejnem – Moravská Třebová – Litomyšl

2. ORGANIZACE

2.1 Pořadatelé:
Apetitos s.r.o.

2.2 Adresa pořadatele:
Apetitos s.r.o.
Dukelská 1156/14b, Moravská Třebová
IČ: 140 10 836
Mobil CZ: +420 733 104 752
Internetová adresa: www.czechclassic.cz
E-mail: info@czechclassic.cz

Bankovní spojení účtu:
IBAN:
SWIFT:

2.3 Organizační výbor:
Přemysl Jun, Šimon Vašátko, Jiří Flídr, Stanislava Wetterová

2.4 Sportovní komisaři:
Jiří Flídr, Vojtěch Vomočil, Petr Bělohávek, Jindra Kocián, Jiří Elčknér, David Bárta, Jaroslav Břeň

2.5 Hlavní časoměřič:
Tomáš Procházka

2.6 Zpracování výsledků:
JB Praha s.r.o.

3. PROGRAM

3.1 Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: www.czechclassic.cz
Datum: Pátek 3.2.2023, 08:00

3.2 Uzávěrka přihlášek:

Místo: www.czechclassic.cz
Datum: pondělí 31. 7. 2023, 23:59

3.3 Start soutěže:

Místo: Litomyšl, Smetanovo náměstí
Datum: sobota 26.8.2023, 09:00

3.4 Cíl soutěže:

Místo: Litomyšl, Komenského náměstí
Datum: sobota 26. 8. 2023, 16:00

3.5 Vyhlášení vítězů:

Místo: Litomyšl, Komenského náměstí
Datum: sobota 26. 8. 2023, 18:30

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Postup při přihlášení:

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou elektronickou přihlášku dostupnou na internetových stránkách www.czechclassic.cz v sekci PŘIHLÁŠKA.

Odesláním přihlášky účastníci souhlasí se zveřejněním fotografií a videozáběrů své posádky či vozu pořízených v průběhu soutěže.

Ukončení příjmu přihlášek je 31. 7. 2023 ve 23:59.

4.2 Startovné:

Úhrada vkladu do 31. 5. 2023:	3 990 Kč
Úhrada vkladu do 31. 7. 2023:	5 900 Kč
Kategorie Premium:	7 000 Kč/ 9.000 Kč
Třetí a další osoba v posádce:	1 000 Kč
Třetí a další osoba v posádce mladší 15 let:	500 Kč

Vklad musí být připsán na účet pořadatele nejpozději 31. 7. 2023. Pořadatel si vyhrazuje právo přijmout další přihlášky i po tomto termínu, startovné potom činí 10 000 Kč / 15 000 Kč. Uhradou startovného do 10ti dnů od zaslání přihlášky je garantováno místo ve startovní listině. Ceny jsou včetně DPH.

Základní vklad pro dvoučlennou posádku zahrnuje:

- účast v podniku
- označení vozidla a posádky
- roadbook a mapu
- minimálně 6 testů přesnosti
- profesionální časomíru a zpracování výsledků

- výsledkový SMS servis
- upomínkové předměty
- trofeje pro vítěze
- Coffee break v průběhu dopolední etapy
- oběd v průběhu závodu
- odpolední Snack
- vstupenku na slavnostní vyhlášení
- doprovodný program
- hlídané parkoviště

4.3 Platba:

Banka: Komerční Banka a.s.
 Číslo účtu: 123-9708210207/0100
 IBAN: CZ07 0100 0001 2397 0821 0207
 SWIFT: KOMBCZPPXXX



4.4 Startovné bude vráceno v plné výši:

- zájemcům o start, jejichž přihláška nebyla přijata
- v případě, že pořadatel rallye zruší (netýká se článku 4.6)

V případě změny termínu soutěže bude soutěžícím vráceno 50 % startovného, pokud se rallye v novém termínu nezúčastní.

4.5 Storno poplatky:

Soutěžícím, kteří se z jakéhokoliv důvodu odhlásí:

- do 31. 6. 2023 – bude vráceno 100 % startovného
- Odhlášení je akceptováno pouze písemnou formou.

4.6 Vyšší moc:

Pokud dojde ke zrušení soutěže z důvodu vyšší moci (například přírodní katastrofy, pandemie apod.), soutěžícím bude vráceno 70 % startovného (30 % bude použito na pokrytí fixních organizačních nákladů).

5. KATEGORIE VOZIDEL

5.1 Všechna vozidla musí být v souladu s požadavky platných technických předpisů. Vozidla budou klasifikována v následujících kategoriích:

Classic: klasické automobily vyrobené do roku 1993

Exclusive: sportovní automobily vyrobené v letech 1994 až 2023

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 **Povinná reklama:**
na startovních číslech

6.2 **Startovní čísla a tabulky podniku:**

Startovní čísla a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěny na předepsaných místech před startem soutěže. Startovní čísla na kvalitní samolepce, která nezanechává na laku vozidla lepidlo, budou kulatá o průměru 30 centimetrů.

7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

7.1 Náležitosti přejímky:

- kontrola podrobností v přihlášce
- kontrola platby startovního
- podpis formuláře s prohlášením posádky

8. PRŮBĚH JÍZDY

8.1 Názvosloví:

Jízdní výkaz / Board card: Záznam o časech a průjezdech jednotlivými kontrolními body na trati. Jízdní výkaz obdrží posádka na startu každé etapy.

Časová kontrola / Time control (TC): Bod, v němž je posádka povinna zastavit a předat jízdní výkaz, do kterého časoměřič zaznamená čas předání jízdního výkazu. Předání jízdního výkazu v jiném než ideálním čase je penalizováno. Do TC na konci soutěže je povolen předčasný příjezd.

Ideální čas / Target time: Čas, který je součtem času z výchozí časové kontroly a jízdního času do následující časové kontroly (například TC 1 čas 10:40, jízdní čas 2 hodiny 23 minut, ideální čas pro TC 2 je 13:03). Předání jízdního výkazu časoměřiči by mělo v tomto případě být mezi 13h 03m 00s a 13h 03m 59s.

Průjezdni kontrola / Passage control (PC): Bod, v němž je posádka povinna zastavit. Pořadatel zaznamená do jízdního výkazu potvrzení o průjezdu bez záznamu času. Průjezdni kontroly jsou tajné.

Test přesnosti / Regularity test (RT): Měřený úsek, který musí posádka absolvovat s minimální odchylkou od předepsaného času. Start je letmý po pokynu startéra (kromě testů, které na sebe navazují), v cíli zkoušky posádka nezastavuje a pokračuje do následující časové kontroly. Zastavení mezi cedulemi označujícími start a cíl RT není dovoleno! Za zastavení v rámci testu přesnosti se považuje úplné zastavení vozidla na dobu jedné sekundy. Zastavení je povoleno pouze na dlouhém testu přesnosti ještě před označením „Příjezd k cíli RT“ (viz Příloha 1 těchto ZU).

Tajný test / Secret test (ST): Měřený úsek, který záměrně není uveden v roadbooku. Platí pro něj stejná pravidla jako pro test přesnosti.

Neutralizace / Neutralization: Je místo / úsek mezi časovými kontrolami, kde neběží jízdní průměr (například mezi etapami).

8.2 Pravidla:

- Start je v minutových intervalech.
- Posádka absolvuje trasu soutěže dle šipkového itineráře (roadbooku) s průjezdem všech časových a průjezdních kontrol.
- Jízdní průměr pro jednotlivé úseky mezi časovými kontrolami je předepsán v jízdním výkazu.
- V jakémkoliv místě trati může být umístěna průjezdni kontrola. Její neprojetí je penalizováno.

- Časové kontroly, průjezdní kontroly a testy přesnosti jsou označeny dle Přílohy 1 těchto ZU. Odchyšky od ideálních časů v časových kontrolách, neprojetí všech bodů trati i odchyšky od určených časů v testech přesnosti jsou penalizovány.
- Maximální penalizace za více prohrěšků proti pravidlům (článek 8.3) v každém absolvovaném testu přesnosti je 3 000 trestných bodů.
- Časové kontroly, průjezdní kontroly a testy přesnosti se otevírají 10 minut před ideálním příjezdem prvního vozidla a zavírají se 15 minut po teoretickém čase projetí posledního vozu.
- Do testu přesnosti se vjíždí na pokyn časoměřiče, symbolizovaný zelenou cedulkou GO. Pokud posádka neuposlechne výzvy startéra a do 10 sekund neodstartuje, bude penalizována. Pokud je na startu testu přesnosti umístěn semafor, posádka musí odstartovat do 5 sekund od rozsvícení zeleného světla. V opačném případě bude penalizována dle článku 8.3.
- Fotobuňky na testech přesnosti jsou umístěny ve výšce 50 cm (+/-5 cm).
- Úmyslně rychlá a nebezpečná jízda v jednotlivých RT bude potrestána vyloučením posádky ze soutěže.
- V případě, že posádka kvůli vnějším okolnostem nemá férovou šanci na splnění testu přesnosti, pokud to okolnosti dovolí, může test přesnosti na základě výzvy časoměřičů opakovat.
- Účastníci kategorie Mechanické stopky mohou k měření času používat pouze natahovací chronometry s mechanickým strojkem. Porušení tohoto pravidla bude potrestáno vyloučením posádky z hodnocení této kategorie.
- Vítězem se stává posádka s nejmenším součtem bodů penalizace.
- V případě, že dvě posádky dosáhnou v celkovém hodnocení stejného počtu bodů, vítězí starší vůz. Pokud jsou body i tak shodné, vítězí vůz, který má nižší objem motoru.
- Oficiálním časem soutěže je čas na hodinách umístěných na startu rallye.
- Každá posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu.

8.3 Penalizace:

- odchylka od stanoveného času v každém měřicím bodě testu přesnosti (RT):
1/100 s 1 b. (max. 500 b. = 5 s)
- pozdní příjezd do časové kontroly (TC): 1 minuta 50 b.
- předčasný příjezd do časové kontroly (TC): 1 minuta 100 b.
- neprojetí časové kontroly (TC): 1 000 b.
- neprojetí průjezdní kontroly (PC): 1 000 b.
- projetí TC se zpožděním více než 15 minut: 1 000 b.
- průjezd TC nebo PC ze špatného směru: 500 b.
- jakékoliv nedodržení trasy vyznačené v roadbooku na testu přesnosti, nebo jízda špatným směrem: 3 000 b.

Poznámka: Tato penalizace bude udělena pouze jednou v daném testu bez ohledu na množství přestupků; při udělení penalizace se v daném testu pro danou posádku nezapočítávají žádné penalizace za odchyšky v měřicích bodech a neuděluje se penalizace za zastavení v RT, posunutí kuželu a nastartování motoru.

- zastavení v RT (i kvůli technické poruše, na dlouhém testu dle čl. 8.1): 500 b.
- pozdní start do RT (více než 10 s od pokynu startéra) 250 b.
- pozdní start do RT řízený semaforem (více než 5 s od rozsvícení zeleného světla) 500 b.

- posunutí kuželu při RT (za každý posunutý kužel): 100 b.
 - nastartování motoru mezi startem a cílem při zkoušce bez motoru: 500 b.
 - výměna vozidla během soutěže: 10 000 b.
- 8.4** Penalizace za neabsolvování testu přesnosti (DNS): 5 000 b.

8.5 **Protesty: Uzávěrka protestů proti výsledkům jednotlivých testů nebo celkových výsledků je 30 minut po jejich vyvěšení. Každý protest bude přijat proti poplatku 500 Kč. V případě uznání protestu bude tento poplatek vrácen.**

9. HODNOCENÍ A CENY

- 9.1** Pro hodnocení v konečné klasifikaci se musí posádka včetně vozidla prezentovat v závěrečné časové kontrole. V opačném případě nebude posádka klasifikována.
- 9.2** Výsledky budou vyhlášeny v absolutním pořadí, v kategoriích Classic, Mechanické stopky a ocenění pro nejstarší vozidlo v cíli soutěže.
- 9.3** Absolutním vítězem je posádka z kategorie Classic s nejmenším součtem penalizací.
- 9.4** V kategorii Mechanické stopky budou hodnoceny posádky pouze z kategorie Classic. A vyhlášení tři nejlepší z této kategorie.



PC - průjezdní kontrola
PC - Passage Control Checkpoint / Durchfahrtskontrolle



Příjezd k TC - začátek zóny časové kontroly (cca 25 metrů)
Arriving to Time Control Checkpoint / Anfahrt zum Zeitkontrolle



TC - časová kontrola
TC - Time Control Checkpoint / Zeitkontrolle



RT start - start testu přesnosti
RT start - Start of a Regularity Test / Start des Genauigkeitstest



RT cíl - cíl testu přesnosti
RT finish - Finish of a Regularity Test / Ziel des Genauigkeitstest



Příjezd k cíli RT - zóna před cílem testu, kde je zakázáno zastavit
Arriving to Finish of Regularity Test - stopping prohibited
Anfahrt zum Ziel des Genauigkeitstest - stoppen ist verboten in diese Zone



ST start - start tajného testu přesnosti
ST start - Start of a Secret Regularity Test
Start des Geheimgenauigkeitstest



ST cíl - cíl tajného testu přesnosti
ST finish - Finish of a Secret Regularity Test
Ziel des Geheimgenauigkeitstest