



OFICIÁLNÍ PRAVIDLA

1. Organizace

Organizátorem soutěže je společnost PJ Agency s.r.o., se sídlem Čistá 460, 569 56
IČ: 14010836, zastoupená Přemyslem Junem (+ 420 733 104 752)

Časomíra: exkluzivně společnost Bohemia Timing www.bohemia-timing.cz

Bodování a kontrola časomíry: Ing. Martin Venuš, Pavel Kacerovský

Technická a administrativní přejímka: Přemysl Jun, Jiří Elčner, Stanislava Wetterová

2. Popis soutěže

Setinové rallye jsou vyhlášeny jako test spolehlivosti historických vozidel. Jednotlivé zkoušky nejsou koncipovány k dosažení maximálních rychlostí vozidel. Nejedná se tudíž o závod, nýbrž jízdu historických automobilů v rámci pravidel silničního provozu. Vozidla nejedou v koloně a neblokuji provoz.

Celá trať vede po běžných komunikacích a účastníci jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu. Organizace chce připomenout, že vyžaduje dodržování veškerých rychlostních limitů ve městech i mimo ně a za jejich případné porušování a z toho vyplývající sankce nenesou pořadatelé žádnou odpovědnost. Účastníci s tímto souhlasí už při úspěšné registraci do některé ze soutěží.

3. Časový plán

Informace týkající se registrace, startovních časů, příjezdu na start a dalšího s tím souvisejícího se posádky dozví včas. Případné návody, mapky a časové harmonogramy budou rozeslány posádkám pomocí emailu na adresy, které zadávaly při registraci nebo při administrativní přejímce před startem soutěže.

4. Zveřejňování výsledků

Výsledky budou zveřejňovány na místech k tomu předem určených. To platí pouze pro psané výsledky. Během, popř. po skončení soutěže budou oficiální výsledky rovněž k dispozici na stránkách www.czechclassic.cz.

5. Přihlášení

Přihlášení na soutěže probíhá vyplněním online registrace na stránkách www.czechclassic.cz. O přijetí do soutěže bude posádka neprodleně informovat někdo z organizace. Samotnému přijetí do soutěže předchází úhrada startovního. Startovné zahrnuje jeden automobil a dva členy posádky.

6. Účastníci

6.1. Způsobilé automobily

Automobily způsobilé pro setinové soutěže pořádané pod hlavičkou Czech Classic jsou historicky významná vozidla starší 30 let (výjimečně mladší), která mají platnou technickou kontrolu pro jízdu po běžných silnicích nebo vlastní platný veteránský, sportovní průkaz nebo průkaz historického vozidla. Replíky nebo vozidla s nedobovými úpravami budou do rallye připuštěny pouze na základě dohody s organizací. Do soutěží jsou zvány jak předválečné automobily, které zvládnou nastavené rychlostní limity, tak i poválečná vozidla z 50., 60. a 70. let a konečně také youngtimery (70. až 80. léta).

6.2. Prohlášení odpovědnosti

Účastníci (řidič/spolujezdec) a také majitelé aut a jejich registrovaní držitelé se účastní soutěže na své vlastní riziko. Nesou výlučnou občanskoprávní a trestní odpovědnost za škody způsobené jimi nebo vozidlem, které používají. Podpisem své přihlášky se řidič a spolujezdec dohodli s organizátorem, že se vzdávají jakýchkoliv nároků na náhradu škody spojených s účastí na setinové soutěži, tedy s organizátorem, maršály, asistenty, záchrannou službou a dalšími osobami spojenými s organizací či jinými účastníky.

V případě, že vůz není vlastnictvím účastníka, se také vzdává jakékoliv nároku na náhradu škody ze strany vlastníka nebo registrovaného držitele vozidla.

Toto vyloučení odpovědnosti se nevztahuje na osobní škody způsobené z nedbalosti nebo úmyslné porušení povinností skupinou lidí, kteří benefitují z tohoto prohlášení odpovědnosti. Nevztahuje se ani na škody způsobené úmyslným nebo hrubě nedbalým porušením povinností ze strany skupiny lidí využívajících toto prohlášení odpovědnosti.

Toto vyloučení odpovědnosti je rovněž použitelné pro jakékoliv škody na vozidle způsobené fixací startovních čísel nebo označení pro soutěž. Je povinností účastníka vozidlo řádně označit.

Pokud bude pro účastníky nemožné dokončit soutěž z důvodu zásahu vyšší moci či z bezpečnostních důvodů, nemají žádný nárok na vrácení startovního nebo jakoukoliv jinou kompenzaci.

Organizátor soutěže nenese žádnou zodpovědnost za škody způsobitelné na majetku a zdraví třetích osob vzniklé chováním jednotlivých posádek.

6.3. Mediální zprávy

Podpisem přihlášky účastníci dávají souhlas organizaci ke zveřejnění výsledků všech součástí soutěže v médiích, které se události budou věnovat. Zároveň souhlasí s publikací fotografií sebe i svého vozidla.

7. Kontrola dokumentů

Každý soutěžící tým se musí ukázat na technické přejímce vozidel v ohlášeném časovém úseku kvůli kontrole dokumentů a technické kontrole způsobilosti vozidla. Řidič s sebou musí mít po celou dobu konání soutěže platný řidičský průkaz.

Během kontroly dokumentů předloží technický průkaz vozidla, případně veteránský průkaz či průkaz historické-ho vozidla a doklad o povinném ručení vozidla či jiném druhu platného pojištění.

7.1 Technická kontrola

Kontrola způsobilosti vozidla je obecného rázu (kontroluje se výrobce a model, rok výroby, technický stav a způsobilost k jízdě, tzv. použité pneumatiky, světla a dokumenty k vozidlu). Ke kontrole technického průkazu a dalších náležitostí týkajících se způsobilosti automobilu pro soutěž může dojít při přejímce vozidel na startu.

Každé vozidlo vpuštěné do soutěže bude vybaveno dvěma nálepkami se startovním číslem a rallye cedulí, přičemž tyto prvky ho identifikují jako soutěžní vůz. Tyto náležitosti musí být připevněny dle návodu na vozidlo před ukončením přejímky. Za žádných okolností nesmějí rallye cedule překrývat RZ (ani částečně).

7.2 Umístění identifikačních prvků

Plastová cedule se umísťuje na přední nárazník či masku, ale nesmí zakrývat registrační značku vozidla. Dvě velké nálepky s číslem posádky se umísťují na boky vozidla (jedna vpravo, jedna vlevo) – nejlépe na přední dveře. Malá kruhová nálepka s číslem posádky se umísťuje do pravého horního rohu čelního skla, aby byla viditelná časoměřiči při příjezdu na test přesnosti a další místa během rallye.

8. Procedura setinových soutěží

8.1. Roadbook/měření trasy

Každá posádka obdrží při přejímce roadbook či roadbooky. V nich bude pečlivě zakreslena celá trasa včetně vzdáleností a cílových časů jednotlivých úseků a testů přesnosti (TP). Jakékoliv nutné změny budou oznámeny pomocí oficiálního bulletinu na oficiálně vyhlášeném místě. Pokud to bude možné, posádka dostane kopii.

Celá trasa je vyznačena v roadbooku pomocí podrobného šipkového itineráře. Na případné drobné odchylky od skutečnosti do vzdálenosti ± 10 m nebude brán zřetel. Itinerář je vytvořen tak, aby posádky zbytečně nebloudily, a jsou v něm jasně vyznačeny názvy obcí a měst a křižovatky či jakékoliv záludnosti, které se na trati objeví. V některých případech je možné i použití slepého itineráře na určitých částech trasy. V roadbooku nemusí být z různých důvodů zakresleny všechny křižovatky a situace na trase.

8.2. Vybavení k měření

Jsou dovoleny tripmastery, twinmastery a všechny druhy stopek. Ale k úspěšnému zdolání testů přesnosti nejsou potřeba žádné „high-tech“ přístroje. Samostatnou kategorii, do které se lze dobrovolně přihlásit, tvoří týmy jedoucí pouze s mechanickými stopkami (nikoliv přístroji (i hodinkami) s baterií, ale pouze s mechanickým strojkem). Jde samozřejmě o prestižnější kategorii než v případě použití digitální techniky. Doporučujeme mít na každou soutěž připraveny alespoň tři přístroje měřící čas. Hodí se i mapa a kompas.

Kategorie mechanických stopek

Posádky v kategorii mechanických stopek mohou k měření vzdálenosti využívat nejrůznější elektromechanické a další tripmastery, GPS navigaci, navigační aplikace v chytrých telefonech nebo tabletech. K měření času ale mohou využívat pouze natahovací chronometry s mechanickým strojkem. Tím pádem je k měření času zakázáno používat jakoukoliv měřící techniku využívající elektrický strojek (včetně akustických zařízení).

V případě zjevného porušení těchto pravidel (prokázaného například cíleně či náhodně pořízenou foto/video dokumentací ostatních účastníků rallye, traťovými maršály nebo časoměřiči) bude posádka diskvalifikovaná z kategorie mechanických stopek a dostane bodový postih dle sekce 9.1.

8.3. Palubní karty

Posádky při registraci dostanou také palubní kartu nebo karty (boardcard) na kterých budou vyznačeny časy přejezdů mezi jednotlivými úseky (etapami). Každý tým je za tyto karty zodpovědný.

Palubní karty musí soutěžní tým osobně ukázat na kontrolních bodech. Pokud bude nutné, účastníci se musí ujistit, že zápisy časomíry jsou správné. Jakékoliv změny provedené účastníky na místech v kartě vyznačených pro oficiální použití skončí diskvalifikací z hodnocení, pokud tyto změny nejsou potvrzeny časoměřičem či maršálem.

Týmy, které nevrátí palubní karty v příslušný den v cíli na vyznačených místech, budou penalizovány za všechny neprojeté či přebývající průjezdní kontroly (PK), časové kontroly (ČK) a testy přesnosti (TP), ale zůstanou v celkovém hodnocení.

8.4. Startovní časy a oficiální čas rallye

Časy startů jednotlivých posádek budou zveřejněny každý den organizací na vyznačených místech.

Vozidla startují v minutových intervalech (pokud není v pravidlech uvedeno jinak). Časy na palubních kartách budou taktéž uváděny pouze v celých minutách. Pozdní start (také kvůli technické poruše) bude penalizován po minutě a ostatní posádky dostanou od traťových maršálů nové časy startu.

Jediný oficiální čas je ten, který používá organizace a je k vidění na startu každé etapy.

Testy přesnosti, časové a průjezdní kontroly jsou otevírány vždy 15 minut před ideálním časem příjezdu první posádky a zavírány vždy 15 minut po ideálním času průjezdu posledního soutěžícího. Pokud na místo testu, časové či průjezdní kontroly přijede posádka dříve nebo později, může být potrestána penalizací.

8.5. SMS Servis

Posádky mohou být během soutěže informovány o svých výsledcích jednotlivých testů přesnosti, popř. mohou v průběhu rallye obdržet i další důležité informace od organizace. Podmínkou je zadání funkčního telefonního čísla ve správném formátu při registraci před závodem.

8.6. Etapy a časové kontroly (ČK)

Soutěž je rozdělena do několika etap, které jsou monitorovány časovými kontrolami. Umístění časových kontrol je vyznačeno v roadbooku. Samotná ČK je vyznačena červenou značkou se symbolem hodin.

Osobní čas každé posádky bude zapsán traťovým maršálem v momentě, kdy mu posádka předá palubní kartu. To bezpodmínečně znamená, že oba členové posádky (řidič i spolujezdec) a vozidlo technicky schopné startu do další etapy, musí být v danou chvíli v těsném dosahu časomíry (v okruhu cca 5 metrů).

Řidič a spolujezdec jsou zodpovědní za předání palubní karty, aby traťový maršál mohl zapsat správný čas v daném místě (to poznají podle hodin, které jsou vždy viditelné a jsou nastaveny na oficiální čas soutěže).

Příklad (start v minutových intervalech):

Cílový čas:11:23

Postupný příjezd ke stanovišti časové kontroly:od 11:22 do 11:23

Předložení palubní karty:od 11:23:00 do 11:23:59

Jízdní časy všech etap jsou zaneseny na palubní kartě. Je zde zapsán čas od traťového maršála + uvedený čas na další etapu, který je nutný připočítat a vypočítat tak čas příjezdu do další ČK. Příklad (start v minutových intervalech):

(cílový čas ČK1 – ČK2: 63 min, ČK2 – ČK3: 33 min)

Start účastníka A v ČK1:13:01:00

Start účastníka B v ČK1:13:02:00

Účastník A přijíždí k traťovému maršálovi ČK2:od 14:03:00 do 14:03:59

Účastník B přijíždí k traťovému maršálovi ČK2:od 14:04:00 do 14:04:59

Účastník A předává palubní kartu na kontrole ČK2:od 14:04:00 do 14:04:59

Účastník B předává palubní kartu na kontrole ČK2:od 14:05:00 do 14:05:59

Na palubní kartu účastníka A bude zapsáno 14:04, na kartu účastníka B pak 14:05

Dojezd do ČK3 pro účastníka A je 14:37, pro účastníka B pak 14:38

Za dřívější nebo pozdní příjezd do časové kontroly (ČK) dostane účastník penalizaci dle seznamu penalizací (sekce 9.1). Zdržení 15 min na jedné ČK nebo součtem zpoždění na více ČK znamená penalizaci dle příslušné sekce.

Pokud během přejezdu mezi ČK předjede účastník jiné vozidlo, musí před kontrolní zónou (či před žlutou cedulí PT) zanechat dostatek prostoru tak, aby se předjetá vozidla stihla vrátit zpátky na své místo.

Minutí časové kontroly nebo příjezd ze špatné strany se penalizuje dle sekce 9.1.

Blokování příjezdu

Pokud vás při příjezdu k časové kontrole budou bezdůvodně blokovat jiní účastníci soutěže, postihne je penalizace (viz sekce 9.1.). To ovšem pouze v případě, že podáte včasný protest (maximálně v cílové časové kontrole celého dne) a poskytnete organizaci důkaz v podobě foto/video dokumentace daného přestupku. Cílem je hladký průběh soutěže a stejné šance pro každého.

Žádáme všechny účastníky, aby respektovali ostatní a nechávali nižším startovním číslem prostor pro vjezd k časové kontrole a neblokovali je, ať už vědomě nebo ne!

Pokud není v roadbooku uvedeno jinak, do cílové časové kontroly každého soutěžního dne je umožněn brzký příjezd – není nutné čekat na vypočítaný čas. Pozdější příjezd je penalizován dle sekce 9.1.

8.7. Průjezdni kontroly (PK)

Na průjezdni kontrole maršál jednoduše potvrdí průjezd posádky pomocí razítka nebo podpisu, čas se zde nezapisuje. Minutí PK znamená penalizaci dle sekce 9.1. Průjezdni kontroly nejsou až na výjimky značeny v roadbooku.

Průjezdni kontrola se otevírá alespoň 15 min předtím, než je čas dojezdu prvního vozidla. Zavírá se nejméně 15 minut po teoretickém projetí posledního vozidla.

Minutí průjezdni kontroly nebo příjezd ze špatné strany se penalizuje dle sekce 9.1. Příjezd ze špatné strany znamená nerespektování roadbooku a proto je příslušně penalizován.

8.8 Testy přesnosti (TP)

Jízdní výkaz / Board card: Záznam o časech a průjezdech jednotlivými kontrolními body na trati. Jízdní výkaz obdrží posádka na startu rallye.

Časová kontrola / Time control (TC): Bod, v němž je posádka povinna zastavit a předat jízdní výkaz, do kterého časoměřič zaznamená čas předání jízdního výkazu. Předání jízdního výkazu v jiném než ideálním čase je penalizováno. Do TC na konci soutěže je povolen předčasný příjezd.

Ideální čas / Target time: Čas, který je součtem času z výchozí časové kontroly a jízdního času do následující časové kontroly (například TC 1 čas 10:40, jízdní čas 2 hodiny 23 minut, ideální čas pro TC 2 je 13:03). Předání jízdního výkazu časoměřiči by mělo v tomto případě být mezi 13h 03m 00s a 13h 03m 59s.

Průjezdni kontrola / Passage control (PC): Bod, v němž je posádka povinna zastavit. Pořadatel zaznamená do jízdního výkazu potvrzení o průjezdu bez záznamu času. Průjezdni kontroly jsou tajné.

Test přesnosti / Regularity test (RT): Měřený úsek, který musí posádka absolvovat s minimální odchylkou od předepsaného času. Start je letmý po pokynu startéra (kromě testů, které na sebe navazují), v cíli zkoušky posádka nezastavuje a pokračuje do následující časové kontroly. Zastavení mezi cedulemi označujícími start a cíl RT není dovoleno! Za zastavení v rámci testu přesnosti se považuje úplné zastavení vozidla na dobu minimálně jedné sekundy. Zastavení je povoleno pouze na dlouhém testu přesnosti ještě před označením „Příjezd k cíli RT“ (viz Příloha 1 těchto ZU).

Tajný test / Secret test (ST): Měřený úsek, který záměrně není uveden v roadbooku. Platí pro něj stejná pravidla jako pro test přesnosti.

Neutralizace / Neutralization: Je místo / úsek mezi časovými kontrolami, kde neběží jízdní průměr (například mezi etapami).

8.9 Pravidla:

- Start je v minutových intervalech.
- Posádka absolvuje trasu soutěže dle šipkového itineráře (roadbooku) s průjezdem všech časových a průjezdni kontrol.
- Jízdní průměr pro jednotlivé úseky mezi časovými kontrolami je předepsán v jízdním výkazu.
- V jakémkoliv místě trati může být umístěna průjezdni kontrola. Její neprojetí je penalizováno.

- Časové kontroly, průjezdní kontroly a testy přesnosti jsou označeny dle Přílohy 1 těchto ZU. Odchytky od ideálních časů v časových kontrolách, neprojetí všech bodů trati i odchytky od určených časů v testech přesnosti jsou penalizovány.
- Maximální penalizace za více prohřešků proti pravidlům (článek 8.3) v každém absolvovaném testu přesnosti je 3 000 trestných bodů.
- Časové kontroly, průjezdní kontroly a testy přesnosti se otevírají 10 minut před ideálním příjezdem prvního vozidla a zavírají se 15 minut po teoretickém čase projetí posledního vozu.
- Nejhorší výsledek jednoduchého testu přesnosti nebo nejhorší výsledek části složeného testu přesnosti se odečte od celkového součtu bodů, které posádka získá. Toto odečtení (škrtnutí) nijak neovlivňuje výsledky jednotlivých testů a nedochází k přepočtení výsledků jednotlivých testů. Škrtnutí podléhají pouze penalizace za odchytky od stanoveného času v testech přesnosti.
- Celkový součet trestných bodů, získaných za odchytky při průjezdu fotobuňkami na testech přesnosti (po škrtnutí bez dalších penalizací), bude v konečných výsledcích vynásobený koeficientem určeným dle roku výroby vozidla. Příklad: Vozidlo vyrobené v roce 1935 má koeficient 1,35, tzn. při zisku 580 trestných bodů je výpočet konečného výsledku následující: $580 \times 1,35 = 783$ trestných bodů). K této sumě budou následně přičteny penalizace za další prohřešky na trase.
- Do testu přesnosti se vjíždí na pokyn časoměřiče, symbolizovaný zelenou cedulkou GO. Pokud posádka neuposlechne výzvy startéra a do 10 sekund neodstartuje, bude penalizována. Pokud je na startu testu přesnosti umístěný semafor, posádka musí odstartovat do 5 sekund od rozsvícení zeleného světla. V opačném případě bude penalizována dle článku 8.3.
- Fotobuňky na testech přesnosti jsou umístěny ve výšce 70 cm (+/-5 cm).
- Úmyslně rychlá a nebezpečná jízda v RT bude potrestána vyloučením posádky ze soutěže.
- V případě, že posádka kvůli vnějším okolnostem nemá férovou šanci na splnění testu přesnosti, pokud to okolnosti dovolí, může test přesnosti na základě výzvy časoměřičů opakovat.
- Účastníci kategorie Mechanické stopky mohou k měření času používat pouze natahovací chronometry s mechanickým strojkem. Porušení tohoto pravidla bude potrestáno vyloučením posádky z hodnocení této kategorie.
- Vítězem se stává posádka s nejmenším součtem bodů penalizace.
- V případě, že dvě posádky dosáhnou v celkovém hodnocení stejného počtu bodů, vítězí starší vůz. Pokud jsou body i tak shodné, vítězí vůz, který má nižší objem motoru.
- Oficiálním časem soutěže je čas na hodinách umístěných na startu rallye.
- Každá posádka je povinna bezvýhradně dodržovat pravidla silničního provozu. Při prokazatelném zjištění porušení pravidel silničního provozu může být posádka vyloučena ze soutěže.

9. Penalizace:

- odchytky od stanoveného času v každém měřicím bodě testu přesnosti (RT): 1/100 s 1 b. (max. 500 b. = 5 s)
- pozdní příjezd do časové kontroly (TC): 1 minuta 50b.
- předčasný příjezd do časové kontroly (TC): 1 minuta 100b.
- neprojetí časové kontroly (TC): 1 000b.
- neprojetí průjezdní kontroly (PC): 1 000b.
- projetí TC se zpožděním více než 15 minut: 1 000b.
- průjezd TC nebo PC ze špatného směru: 500b.
- nedodržení trasy vyznačené v roadbooku na spojovacím úseku: 500b.
- jakékoliv nedodržení trasy vyznačené v roadbooku na testu přesnosti, nebo jízda špatným směrem: 3 000b.

Poznámka: Tato penalizace bude udělena pouze jednou v daném testu bez ohledu na množství přestupků; při udělení penalizace se v daném testu pro danou posádku nezapočítávají žádné penalizace za odchytky v měřicích bodech a neuděluje se penalizace za zastavení v RT, posunutí kuželu a nastartování motoru.

• zastavení v RT (minimálně 1 sekunda, na dlouhém RT dle čl. 8.1; tato penalizace bude udělena pouze jednou v každém testu):	500 b.
• pozdní start do RT (více než 10 s od pokynu startéra):	250 b.
• pozdní start do RT řízený semaforem (více než 5 s od rozsvícení zeleného světa):	500b.
• posunutí kuželu při RT (za každý posunutý kužel):	100 b.
• nastartování motoru mezi startem a cílem při zkoušce bez motoru:	500 b.
• výměna vozidla během soutěže:	10 000 b.
Penalizace za neabsolvování testu přesnosti (DNS):	5 000 b.

Protesty:

Uzávěrka protestů proti výsledkům jednotlivých testů nebo celkových výsledků je 30 minut po jejich vyvěšení. Každý protest bude přijat proti poplatku 1 000 Kč. V případě uznání protestu bude tento poplatek vrácen.

10. Vyhlášení výsledků

Výsledky se vyhláší během slavnostního závěrečného setkání posádek. Trofeje čekají na vítěze následujících kategorií:

Celkové vítězství: I. – III. místo

Celkové vítězství: Mechanické stopky I.-III. místo

Vítězství v jednotlivých testech přesnosti: I. místo

Vítěz Porsche cup

Nejstarší vozidlo v cíli soutěže

Organizace si uchovává právo vyhlásit i další kategorie dle svého uvážení (například dámská posádka, hrdina soutěže apod.).

DISPEČINK | RACE CONTROL + 420 733 104 752

11. Symboly a značky



PC - průjezdní kontrola

PC - Passage Control Checkpoint / Durchfahrtskontrolle



Příjezd k TC - začátek zóny časové kontroly (cca 25 metrů)

Arriving to Time Control Checkpoint / Anfahrt zum Zeitkontrolle



TC - časová kontrola

TC - Time Control Checkpoint / Zeitkontrolle



RT start - start testu přesnosti

RT start - Start of a Regularity Test / Start des Genauigkeitstest



RT cíl - cíl testu přesnosti

RT finish - Finish of a Regularity Test / Ziel des Genauigkeitstest



Příjezd k cíli RT - zóna před cílem testu, kde je zakázáno zastavit

Arriving to Finish of Regularity Test - stopping prohibited

Anfahrt zum Ziel des Genauigkeitstest - stoppen ist verboten in diese Zone



ST start - start tajného testu přesnosti

ST start - Start of a Secret Regularity Test

Start des Geheimgenauigkeitstest



ST cíl - cíl tajného testu přesnosti

ST finish - Finish of a Secret Regularity Test

Ziel des Geheimgenauigkeitstest

HARMONOGRAM

PÁTEK 19.6.2026

17:00 - 19:00

PREZENCE POSÁDEK, ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA - nepovinné pro účastníky

Smetanovo náměstí - Hotel Zlatá Hvězda

SOBOTA 20.6.2026

08:00 - 09:00

PREZENCE POSÁDEK, ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA - povinné pro účastníky

Smetanovo náměstí - Hotel Zlatá Hvězda

9:30

ROZPRAVA S POSÁDKAMI

10:00

START DOPolední ETAPY

11:30

DOPolední SNACK

13:30

POLEDNÍ PAUZA S OBĚDEM

13:15

START ODPOLEDNÍ ETAPY

15:40

ODPOLEDNÍ SNACK

16:50

CÍL SOUTĚŽE

Litomyšl - Smetanovo náměstí

19:00

SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ

Smetanovo náměstí - Hotel Zlatá Hvězda